

Contaminación atmosférica



Estudio advierte grave deterioro de la calidad del aire en Asunción

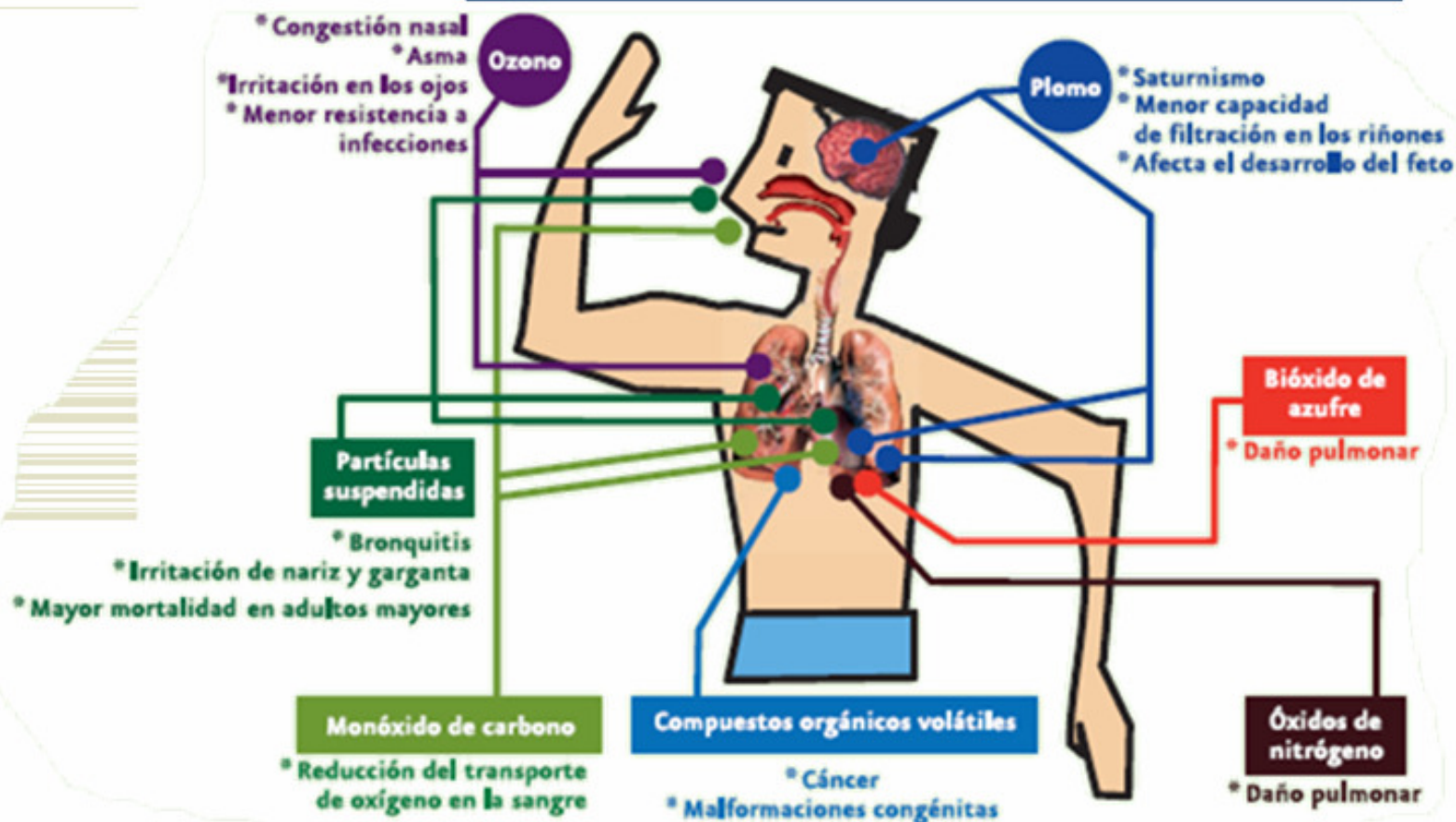
La población de Asunción está expuesta a niveles de polución por partículas y dióxido de nitrógeno que representan un serio riesgo para la salud, advirtió un estudio denominado “Diagnóstico sobre contaminación atmosférica y recomendaciones para la gestión de la calidad del aire en Paraguay”, presentado este miércoles en el Congreso Nacional.

La investigación fue realizada por el Centro Mario Molina, de Chile, en el marco de una alianza entre la Secretaría del Ambiente (SEAM) y Comisión Nacional de Recursos Naturales (Conaderna) para la elaboración de un proyecto de ley de contaminación atmosférica y calidad del aire.

El dióxido de nitrógeno presente en la capital paraguaya es un gas tóxico, irritante y precursor de la formación de partículas de nitrato, que afecta principalmente al sistema respiratorio.

La exposición a corto plazo en altos niveles causa daños en las células pulmonares, mientras que la exposición a más largo plazo en niveles bajos de dióxido de nitrógeno puede causar cambios irreversibles en el tejido pulmonar similares a un enfisema.

Daños en la salud



El transporte tiene un rol importante en este problema, señala el documento, presentado por el ingeniero Gianni López, director del instituto chileno.

Del acto de presentación participaron el ministro del Ambiente, Oscar Rivas, el presidente de Conaderna, Fernando Silva Facetti, y el intendente de Asunción, Arnaldo Samaniego.

El estudio tuvo por objetivo realizar un primer diagnóstico de la calidad del aire en Asunción, identificando las fuentes que impactan a este componente medioambiental, y con esta información apoyar el trabajo de la denominada Mesa del Aire y la Salud –conformada por varias instituciones- con una propuesta de plan de acción para combustibles y vehículos más limpios.

El monitoreo se realizó durante junio del año pasado, para lo cual se instalaron equipos de monitoreo de contaminantes en dos puntos de la ciudad.

Paraguay está retrasado a nivel latinoamericano en la elaboración de



regulaciones básicas para el control de la contaminación atmosférica, ya que no cuenta con normas de calidad del aire, ni de emisiones para el mercado automotriz.

El diesel utilizado a nivel local es uno de los de peor calidad ambiental de la región, lo que podría generar un



empeoramiento ostensible de la situación de la calidad del aire como consecuencia del crecimiento de la flota de vehículos, dijo el experto chileno.

Añadió que en comparación con el resto de Latinoamérica, Paraguay presenta las menores exigencias ambientales a la importación de vehículos, siendo uno de los países de la región que no cuenta con normas para el mercado automotriz.

Actualmente, el parque vehicular nacional está conformado en más del 60% por vehículos con más de 10 años de uso.

El ministro del Ambiente señaló que una legislación sobre contaminación del aire es deuda pendiente en materia legislativa.

“A pesar de los numerosos convenios y protocolos que tratan la problemática asociada a diferentes tipos de emisiones a la atmósfera, no se ha llegado aún a establecer un marco regulatorio que nos permita como autoridades encargadas de la temática ambiental ejercer un mayor control sobre las actividades causantes de éste tipo de contaminación”, señaló Rivas.

Informó que en este contexto, la SEAM encabeza la denominada Mesa del Aire y la Salud, de la cual participan organismos del sector público, privado y ONGs, cuya finalidad es coordinar acciones a fin de mejorar la calidad de vida de los habitantes de la ciudad de Asunción y de otras localidades del país.

También estuvo en la presentación Elisa Tonda, del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) Oficina Regional para América Latina y el Caribe, área prioritaria de Eficiencia de Recursos - Consumo y Producción Sostenibles, quien se refirió a la Alianza para Combustibles y Vehículos Limpios (Partnership for Clean Fuels and Vehicles – PCFV).

La iniciativa PCFV, desarrollada por el PNUMA desde el 2002, tiene como objetivo apoyar a los países en vías de desarrollo en sus esfuerzos para mejorar las tecnologías de combustibles y vehículos que reducen la contaminación del aire, a través de la promoción de combustibles sin plomo y con bajo contenido de azufre (menos de 50 partes por millón). En la actualidad, el programa cuenta con más de 110 socios, incluyendo gobiernos, sociedades civiles, organizaciones internacionales e instituciones de educación superior.

Tonda dijo que se requiere establecer una vigilancia de la calidad del aire en zonas urbanas, generar las condiciones para un crecimiento más sustentable de la flota vehicular, y promover una mayor conciencia de la comunidad respecto del impacto de la contaminación atmosférica en la salud.

Paraguay se une a una red regional contra el cambio climático

Paraguay formará parte de una red regional de intercambio de información y estrategias para la lucha contra el cambio climático, que congrega a todos los países de América Latina y el Caribe, como parte de una iniciativa promovida por el Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA). Se trata del Portal Regional para la Transferencia de Tecnología y la Acción frente al Cambio Climático en América Latina y el Caribe, denominado Regatta, de la cual será miembro la Secretaría del Ambiente (SEAM).

Una delegación de esta secretaría de Estado, conformada por la directora de Diseño y Obras, Teresa González Meyer, y Freddy Génez, asesor jurídico de la Dirección de Planificación Estratégica, participó de la presentación de esta iniciativa durante un encuentro llevado a cabo semanas atrás en Panamá.

El objetivo de este portal es crear un espacio de intercambio y asesorías específicas en mitigación y adaptación y coordinación para apoyar a los países a enfrentar en forma conjunta el cambio climático.

De la reunión participaron más de 30 delegaciones de ministerios y secretarías de ambiente del continente.

Los representantes de cada delegación expusieron las actividades que está realizando en cuanto a cambio climático con miras a aportar en la creación del portal Regatta.

Regatta creará un portal web que pretende mejorar el impacto y la eficacia de las redes e iniciativas existentes en la región, que suman casi una docena. El portal estará en línea a fin de año con información de los proyectos, fuentes de financiamiento y varias bases de datos sobre expertos y otras cuestiones referentes al tema.

El ministro del Ambiente disertó sobre temas prioritarios en la agenda ambiental

Restauración de bosques, conservación de humedales, fomento de las capacidades de adaptación del país al cambio climático y la gestión del conocimiento forman parte de la agenda prioritaria de la Secretaría del Ambiente, según expuso este viernes el titular de la institución, Oscar Rivas, en el marco del seminario "Construyendo la Agenda de Mediano y Largo plazo para Paraguay en su Bicentenario".

El evento fue organizado por el Ministerio de Hacienda, y convocó a autoridades nacionales, entre ellos el presidente de la República, Fernando Lugo, el titular de la Corte Suprema de Justicia, Luís María Benítez Riera, el presidente del Congreso Nacional, Oscar González Daher, además de empresarios, políticos y referentes del sector económico.

Estuvieron disertantes internacionales como Alicia Bárcena, secretaria ejecutiva de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL); Gerhard Reinecke, especialista en políticas de empleo de la Organización Internacional del Trabajo (OIT); Albert Berry, de la Universidad de Toronto; José Luís Samaniego, de CEPAL; así como también de expositores nacionales.

Entre los temas abordados estuvieron "Diversificación y productividad", "Empleo e ingreso", "Pobreza y equidad", "Sostenibilidad medio ambiental", "Desarrollo institucional y democracia", "Percepción sobre objetivos de mediano y largo plazo".

El ministro Rivas destacó la necesidad de incorporar el concepto de restauración de bosques en la agenda país. "Me parece que la deforestación es uno de los temas más preocupantes del país. Nosotros estamos construyendo la agenda dentro del marco de cambio climático, con el programa UN – REDD", señaló.

"El tema de la bioenergía nos provoca la constatación de que somos el país del agua y que la hidroenergía debe ser nuestra principal apuesta y no solamente en términos de megaempresas o megarepresas, sino también la constitución de mini usinas", señaló.

Explicó que en la Región Oriental existe un alto potencial de producción de hidroenergía, en términos de matriz energética debería ser una apuesta fuerte debido a los bajos impactos socioambientales que supone.

"El logro de responsabilidades -que las hay comunes, pero que sabemos que las hay diferenciadas- tiene que ser parte de nuestra agenda. Y para construir un Paraguay sustentable, un Paraguay durable, tenemos el territorio, tenemos población joven, tenemos energía, tenemos megadiversidad y saberes y conocimientos asociados. ¿Qué nos falta? Gestión, autoestima, optimismo, institucionalidad democrática y el cumplimiento de las reglas", concluyó.

La apertura del evento estuvo a cargo del presidente Lugo, quien destacó el histórico crecimiento económico alcanzado en el 2010, aunque reconoció que aún existen tareas pendientes en el combate a la pobreza y el desempleo.

